



**POCZĄTEK OPRACOWANIA**  
dla wariantu 3 i 4  
skrzyżowanie typu rondo  
km DK 28 - 37+600.00

**POCZĄTEK OPRACOWANIA**  
dla wariantu 1, 2 i 5  
skrzyżowanie typu rondo  
km DK 28 - 39+100.00

**KONIEC OPRACOWANIA**  
skrzyżowanie typu rondo  
dla wariantu 5  
km DK 28 - 43+600.00

**KONIEC OPRACOWANIA**  
skrzyżowanie typu rondo  
dla wariantu 1, 2, 3 i 4  
km DK 28 - 44+850.00

- LEGENDA:**
- Wariant 1
  - Wariant 2
  - Wariant 3
  - Wariant 4
  - Wariant 5
  - DK 28** Drogi krajowe
  - DW 957** Drogi wojewódzkie
  - DP 1690K** Drogi powiatowe

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków				
SWECO Polska Sp. z o.o. ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków				
Rodzaj projektu: STES-R		Umowa nr: I/55/ZU/1-1/2021		Data: 10.2021
Branża: Budowa: Opracowanie dokumentacji projektowej studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowej z elementami koncepcji programowej oraz użycia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28”				
Objekt: Obwodnica Makowa Podhalańskiego				
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Nr rys.: 0	Skala: 1:10 000	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-rtz. w zakresie dróg	UAN Upr 54/85	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Maciej Jezewski	inżynieria drogowa	MAP0017/PBD/15	<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski	inżynieria drogowa	MAP0069/PBD/20	<i>[Signature]</i>
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Cholewicki	konstr.-rtz. w zakresie dróg	UAN Upr 53/85	<i>[Signature]</i>