



Zamierzenie budowlane: **OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ STEŚ-R WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI DŚU DLA „OBWODNICY MAKOWA PODHALAŃSKIEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 28”**

Adres obiektu: Województwo małopolskie, powiat: suski.

Branża: **RAPORT Z DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków**

Umowa nr: **I/55/ZI/I-1/2021 z dnia 12.03.2021r.**

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Stanisław Dobranowski	konstr.-inż. w zakresie dróg	UAN.Upr.64/85	
Kierownik projektu:	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski	inżynieryjna drogowa	MAP/0068/PBD/20	

Luty 2022

Raport z działań informacyjnych przeprowadzonych w ramach opracowania dokumentacji projektowej STEŚ-R wraz z uzyskaniem decyzji DŚU dla „Obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28” (etap I Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z elementami koncepcji programowej).

1. Opis przedmiotu przeprowadzonych działań informacyjnych.

Dla przedmiotowego zadania uruchomiona została dedykowana strona internetowa <https://dk28makowpodhalanski.pl/>, gdzie zamieszczone zostało zaproszenie na planowane spotkania w Makowie Podhalańskim i Suchej Beskidzkiej, materiały informacyjne, plan orientacyjny, warianty nr 1-5, ankieta.

W dniach 20-21.10.2021r. Wykonawca dokumentacji projektowej przeprowadził spotkania informacyjne z mieszkańcami Gminy Maków Podhalański oraz Gminy Sucha Beskidzka. Miały one na celu poinformowania lokalnej społeczności o planowanym przedsięwzięciu.

Dodatkowo dla mieszkańców w/w Gmin Wykonawca w tych dniach, przed oficjalnymi spotkaniami, pełnił całonocne dyżury.

Dyżury odbywały się w godzinach 10:00 – 13:00, 14:00 – 16:00 oraz po zakończonych spotkaniach informacyjnych do ok godz. 20:00.

W spotkaniach informacyjnych uczestniczyli Projektanci, Przedstawiciele Inwestora oraz Przedstawiciele Władz Lokalnych.

Poniżej przedstawiono opis wariantów przedstawianych na spotkaniach informacyjnych

Wariant 1

- a) Klasa drogi: GP
- b) Prędkość projektowa: 60 km/h
- c) Prędkość miarodajna: 80 km/h
- d) Długość trasy: 5005.87m
- e) Długość trasy z podziałem na gminy:

Gmina Maków Podhalański	5005.87m
Gmina Sucha Beskidzka	0m

- f) Minimalna wartość łuku poziomego: 135m
- g) Maksymalna wartość łuku poziomego: 1600m
- h) Minimalne pochylenie poprzeczne drogi: 2%
- i) Maksymalne pochylenie poprzeczne drogi: 5.5%
- j) Najkrótszy odcinek prosty: 49.89m
- k) Najdłuższy odcinek prosty: 847.44m
- l) Lokalizacja skrzyżowań:

Droga	Kilometraż obwodnicy	Kilometraż istniejących dróg
Istniejąca DK28	0+000.00	39+100
DP 1690K	2+630.00	
Istniejąca DK28	5+005.87	44+850

Przebieg trasy jest zgodny z przebiegiem określonym w MPZP gminy Maków Podhalański. Początek odcinka zlokalizowany jest na istniejącej DK28, ul. Makowska, w km 39+100. Do podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa przecina w km 0+045 istniejący rów i zmierza w kierunku południowo

wschodnim, by w km 0+185 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa biegnie równoległe do istniejącej linii PKP po terenach łąk w dolinie rzeki Skawy. W km 0+510.00 trasa przecina istniejący rów melioracyjny, następnie po terenach łąk, skrajem terenów zalesionych, zmierza w kierunku wschodnim do kolejnego rowu w km 0+900.00 i gruntowej drogi gospodarczej w km 1+070.00 km. Po przekroczeniu drogi gospodarczej, trasa równoległe do istniejących torów linii PKP odgina się w kierunku południowo-wschodnim, aby przekroczyć kolejne cieki w km 1+300.00, 1+664.00 oraz drogę gospodarczą w km 1+450.00, docierając do skrzyżowania z drogą powiatową 1690 K. Wyżej wymienione drogi gospodarcze stanowią kontynuacje dróg przechodzących przez tory kolejowe (przejazdy kolejowe w poziomie szyn). Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania skanalizowanego. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica przebiega skrajem istniejącego zrehabilitowanego wysypiska śmieci, wchodzi w km 2+870.00 w obszar istniejącego boiska sportowego, a w km 3+055 przecina rzekę Skawę w obszarze leśnym. Po przekroczeniu rzeki Skawy trasa biegnąc w kierunku wschodnio-południowym omija nowe osiedle Jedzinne po północnej stronie w odległości około 50m od najbliższej zabudowy. Po ominięciu w/w osiedla trasa skręca na południe przez tereny leśne i łąki, aby w km 3+867.00 przekroczyć istniejącą drogę lokalną prowadzącą do osiedla Jedzinne. Po przekroczeniu istniejącej drogi lokalnej trasa obwodnicy biegnie przez tereny łąk z kępami drzew, przekraczając istniejącą drogę gospodarczą w km 4+228,00 oraz istniejący rów melioracyjny w km 4+482.00. Po przekroczeniu istniejącego rowu droga po terenach łąk skręca w kierunku południowo wschodnim, przecina w km 4+850.00 istniejącą linię kolejową jednotorową PKP nr 98 Sucha Beskidzka-Chabówka. Następnie trasa po opuszczeniu terenu kolejowego przechodzi w korytarzu pomiędzy halą magazynową po lewej stronie drogi i budynku mieszkalnego po prawej stronie drogi, by dotrzeć w km 5+005.87 w miejscowości Białka, do istniejącej drogi DK28 w km 44+850.00 (istniejący km DK28). Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka do istniejącej DK28 poprzez skrzyżowanie typu rondo z korektą istniejącej DK28.

Wariant 2

- a) Klasa drogi: GP
- b) Prędkość projektowa: 60 km/h
- c) Prędkość miarodajna: 80 km/h
- d) Długość trasy: 4927.49m
- e) Długość trasy z podziałem na gminy:

Gmina Maków Podhalański	4927.49m
Gmina Sucha Beskidzka	0m

- f) Minimalna wartość łuku poziomego: 135m
- g) Maksymalna wartość łuku poziomego: 1600m
- h) Minimalne pochylenie poprzeczne drogi: 2%
- i) Maksymalne pochylenie poprzeczne drogi: 5.5%
- j) Najkrótszy odcinek prosty: 41.98m
- k) Najdłuższy odcinek prosty: 814.77m
- l) Lokalizacja skrzyżowań:

Droga	Kilometraż obwodnicy	Kilometraż istniejących dróg
Istniejąca DK28	0+000.00	39+100
DP 1690K	2+693.00	
Istniejąca DK28	4+927.49	44+850

Przebieg trasy jest zgodnym z przebiegiem określonym w MPZP gminy Maków Podhalański na odcinku od istniejącej DK28 do istniejącej linii PKP nr 98. Początek odcinka zlokalizowany jest na istniejącej DK28, ul Makowska, w km 39+100. Dla podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa przecina w km 0+045 istniejący rów i zmierza w kierunku południowo-wschodnim, by w km 0+185 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim przez treny leśne doliny rzeki Skawy, by przekroczyć rzekę wraz z rozlewiskiem w km 0+478.00. Po przekroczeniu rzeki Skawy po terenach zalesionych trasa skręca w kierunku wschodnim i biegnie równoległe do rzeki Skawy do przecięcia z drogą powiatową 1690K relacji Maków – Grzechynia – Zawoja. Trasa obwodnicy od rzeki Skawy do drogi powiatowej 1690 K przecina w km 1+028.00 rów melioracyjny, następnie drogę gospodarczą w km 1+397.00 łączącą drogę powiatową DP 1715K w Makowie Podhalańskim z terenami nadbrzeżnymi rzeki Skawy na odcinku od km 2+300.00 do 2+693.00 skrzyżowanie z drogą powiatowa 1690K obwodnica zbliża się do istniejącej drogi powiatowej DP1715 K. Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania typu rondo. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica skręca w kierunku południowo-wschodnim wznosząc się ostro w górę by w km 3+000.00 opuścić teren leśny, wchodząc na teren łąk poprzecinanych pasami leśnymi. W rejonie km 3+500.00 trasa obwodnicy przebiega po południowej stronie osiedla Jedzinne w odległości około 90 m od najbliższej zabudowy. Po minięciu w/w osiedla trasa drogi zmierza w kierunku południowo-wschodnim po terenach leśno-łąkowych w kierunku istniejącej linii PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po drodze trasa przecina istniejące cieki w km 4+050.000 i 4+408.00. Następnie trasa po opuszczeniu terenu kolejowego przechodzi w korytarzu pomiędzy halą magazynową po lewej stronie drogi i budynku mieszkalnego po prawej stronie drogi, by dotrzeć w km 4+927.49 w miejscowości Białka, do istniejącej drogi DK28 w km 44+850.00 (istniejący km DK28). Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka, do istniejącej DK28 poprzez skrzyżowanie typu rondo z korektą istniejącej DK28.

Wariant 3

- a) Klasa drogi: GP
- b) Prędkość projektowa: 60 km/h
- c) Prędkość miarodajna: 80 km/h
- d) Długość trasy: 6718.19m
- e) Długość trasy z podziałem na gminy:

Gmina Maków Podhalański	6101.82m
Gmina Sucha Beskidzka	616.37m

- f) Minimalna wartość łuku poziomego: 135m
- g) Maksymalna wartość łuku poziomego: 2000m
- h) Minimalne pochylenie poprzeczne drogi: 2%
- i) Maksymalne pochylenie poprzeczne drogi: 5.5%
- j) Najkrótszy odcinek prosty: 134.97m
- k) Najdłuższy odcinek prosty: 574.98m
- l) Lokalizacja skrzyżowań:

Droga	Kilometraż obwodnicy	Kilometraż istniejących dróg
Istniejąca DK28	0+000.00	37+650
DP 1690K	4+323.00	
Istniejąca DK28	6+718.19	44+850

Trasa drogi będzie nowym śladem poza korytarzem MPZT gminy Maków Podhalański. Początek odcinka zlokalizowany jest na istniejącej DK28, ul Makowska, w km 37+650 (istniejący km DK28). Dla podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa omija po lewej stronie istniejący zakład kamieniarski i zmierza w kierunku południowo-wschodnim, by w km 0+189 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa skręca w kierunku wschodnim przez tereny łąkowe doliny rzeki Skawy, by przekroczyć w km 0+270 istniejącą drogę oraz łowisko wędkarskie w km 0+400.00 do km 0+550.00 będący w zarządzie PZW w Suchej Beskidzkiej. Po przekroczeniu łowiska trasa będzie równoległa do linii PKP, by na wysokości składu budowlanego i drogi gminnej w km 1+216 skręcić w kierunku południowo-wschodnim, przekraczając rzekę Skawę w km 1+500.00. Po przekroczeniu Skawy trasa skręca w kierunku wschodnim i będzie przez tereny leśno-łąkowe równoległa do rzeki Skawy po północnej stronie ulicy Za wodą (DP1715K) w Makowie Podhalańskim w kierunku drogi powiatowej DP1690 K. Trasa obwodnicy od rzeki Skawy do drogi powiatowej 1690 K przecina istniejące rowy melioracyjne w km 1+870.00, 2+234.00, 2+660.00 oraz drogę gospodarczą w km 3+027.00. Na odcinku od km 4+000.00 do 4+323.00, skrzyżowanie z drogą powiatową 1690K, obwodnica zbliża się do istniejącej drogi powiatowej DP1715K. Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania typu rondo. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica będzie w kierunku wschodnim wznosząc się ostro w górę przez tereny leśne by w km 5+020.00 opuścić teren leśny, wchodząc na teren łąk. W rejonie km 5+200.00 trasa obwodnicy przebiega po północnej stronie osiedla Jedzinne w odległości około 50 m od najbliższej zabudowy. Po ominięciu w/w osiedla trasa skręca na południe przez tereny leśne i łąki, aby w km 3+867.00 przekroczyć istniejącą drogę lokalną prowadzącą do osiedla Jedzinne. Po przekroczeniu istniejącej drogi lokalnej trasa obwodnicy będzie przez tereny łąk z kępami drzew, przekraczając istniejącą drogę gospodarczą w km 5+940,00 oraz istniejący rów melioracyjny w km 6+194.00. Po przekroczeniu istniejącego rowu droga po terenach łąk skręca w kierunku południowo-wschodnim, przecina w km 6+562.00 istniejącą linię kolejową jednotorową PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Następnie trasa po opuszczeniu terenu kolejowego przechodzi w korytarzu pomiędzy halą magazynową po lewej stronie drogi i budynkiem mieszkalnym po prawej stronie drogi, by dotrzeć w km 6+718.19 w miejscowości Białka, do istniejącej drogi DK28 w km 44+850.00 (istniejący km DK28). Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka, do istniejącej DK28 poprzez skrzyżowanie typu rondo z korektą istniejącej DK28.

Wariant 4

- a) Klasa drogi: GP
- b) Prędkość projektowa: 60 km/h
- c) Prędkość miarodajna: 80 km/h
- d) Długość trasy: 6669.82m
- e) Długość trasy z podziałem na gminy:

Gmina Maków Podhalański	6053.45m
Gmina Sucha Beskidzka	616.37m
- f) Minimalna wartość łuku poziomego: 135m
- g) Maksymalna wartość łuku poziomego: 2000m
- h) Minimalne pochylenie poprzeczne drogi: 2%
- i) Maksymalne pochylenie poprzeczne drogi: 5.5%

- j) Najkrótszy odcinek prosty: 49.89m
- k) Najdłuższy odcinek prosty: 1152.44m
- l) Lokalizacja skrzyżowań:

Droga	Kilometraż obwodnicy	Kilometraż istniejących dróg
Istniejąca DK28	0+000.00	37+650
DP 1690K	4+294.00	
Istniejąca DK28	6+669.82	44+850

Trasa drogi będzie nowym śladem poza korytarzem MPZT gminy Maków Podhalański. Początek odcinka z lokalizowany jest na istniejącej DK28, ul Makowska, w km 37+650 (istniejący km DK28). Do podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa omija po lewej stronie istniejący zakład kamieniarski i zmierza w kierunku południowo-wschodnim, by w km 0+189 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa skręca w kierunku wschodnim przez tereny łąkowe doliny rzeki Skawy, by przekroczyć w km 0+270 istniejącą drogę oraz łowisko wędkarskie w km 0+400.00 do km 0+550.00 będący w zarządzie PZW w Suchoj Beskidzkiej. Po przekroczeniu łowiska trasa będzie równoległa do linii PKP, po terenach łąkowych z kępami drzew by w km 1+207 przekroczyć drogę gminną, biegnąc dalej w kierunku wschodnim po terenach łąkowych i leśnych, przekracza w km 1+610 istniejący rów melioracyjny. Dalej trasa będzie przez tereny leśne i na km około 1+950 wchodzi w trasę Wariant 1 zgodnego z MPZP gminy Maków Podhalański, przecinając w km 2+174 istniejący rów melioracyjny. Dalej po terenach łąk, skrajem terenów zalesionych, zmierza w kierunku wschodnim do kolejnego rowu w km 2+654.00 i gruntowej drogi gospodarczej w km 2+734.00 km. Po przekroczeniu drogi gospodarczej, trasa równoległa do istniejących torów linii PKP odgina się w kierunku południowo-wschodnim, aby przekroczyć kolejne cieki w km 2+964.00, 3+327.00 oraz drogę gospodarczą w km 3+114.00, docierając do skrzyżowania z drogą powiatową 1690K. Drogi gospodarcze wyżej przedstawione stanowią kontynuacje dróg przechodzących przez tory kolejowe (przejazdy kolejowe w poziomie szyn). Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania skanalizowanego. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica przebiega skrajem istniejącego z rekultywowanego wysypiska śmieci, wchodzi w km 4+550.00 w obszar istniejącego boiska sportowego, a w km 4+719.00 przecina rzekę Skawę w obszarze leśnym. Po przekroczeniu rzeki Skawy trasa biegnąc w kierunku wschodnio-południowym omija nowe osiedle Jedzinne po północnej stronie w odległości około 50 m od najbliższej zabudowy. Po ominięciu w/w osiedla trasa skręca na południe przez tereny leśne i łąki, aby w km 5+530.00 przekroczyć istniejącą drogę lokalną prowadzącą do osiedla Jedzinne. Po przekroczeniu istniejącej drogi lokalnej trasa obwodnicy będzie przez tereny łąk z kępami drzew, przekraczając istniejącą drogę gospodarczą w km 5+892,00 oraz istniejący rów melioracyjny w km 6+146.00. Po przekroczeniu istniejącego rowu droga po terenach łąk skręca w kierunku południowo-wschodnim, przecina w km 6+514.00 istniejącą linię kolejową jednotorową PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Następnie trasa po opuszczeniu terenu kolejowego przechodzi w korytarzu pomiędzy halą magazynową po lewej stronie drogi i budynkiem mieszkalnym po prawej stronie drogi, by dotrzeć w km 6+669.82 w miejscowości Białka, do istniejącej drogi DK28 w km 44+850.00 (istniejący km DK28). Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka, do istniejącej DK28 poprzez skrzyżowanie typu rondo z korektą istniejącej DK28.

Wariant 5

- a) Klasa drogi: GP
- b) Prędkość projektowa: 60 km/h
- c) Prędkość miarodajna: 80 km/h
- d) Długość trasy: 4347.53m
- e) Długość trasy z podziałem na gminy:

Gmina Maków Podhalański	4347.53m
Gmina Sucha Beskidzka	0m

- f) Minimalna wartość łuku poziomego: 400m
- g) Maksymalna wartość łuku poziomego: 1600m
- h) Minimalne pochylenie poprzeczne drogi: 2%
- i) Maksymalne pochylenie poprzeczne drogi: 5%
- j) Najkrótszy odcinek prosty: 49.89m
- k) Najdłuższy odcinek prosty: 847.44m
- l) Lokalizacja skrzyżowań:

Droga	Kilometraż obwodnicy	Kilometraż istniejących dróg
Istniejąca DK28	0+000.00	39+100
DP 1690K	2+630.00	
Istniejąca DK28	4+347.35	43+600

Przebieg trasy jest zgodny z przebiegiem określonym w MPZP gminy Maków Podhalański od początku odcinka do drogi powiatowej (ul. Sportowej). Początek odcinka zlokalizowany jest na istniejącej DK28, (ul. Makowska) w km 39+200. Do podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa przecina w km 0+045 istniejący rów i zmierza w kierunku południowo-wschodnim, by w km 0+185 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa biegnie równoległe do istniejącej linii PKP po terenach łąk w dolinie rzeki Skawy. W km 0+510.00 trasa przecina istniejący rów melioracyjny, następnie biegnie po terenach łąk, skrajem terenów zalesionych, zmierza w kierunku wschodnim do kolejnego rowu w km 0+900.00 i gruntowej drogi gospodarczej w km 1+070.00 km. Po przekroczeniu drogi gospodarczej, trasa równoległe do istniejących torów linii PKP odgina się w kierunku południowo-wschodnim, aby przekroczyć kolejne cieki w km 1+300.00, 1+664.00 oraz drogę gospodarczą w km 1+450.00, docierając do skrzyżowania z drogą powiatową 1690K. Drogi gospodarcze wyżej przedstawione stanowią kontynuację dróg przechodzących przez tory kolejowe (przejazdy kolejowe w poziomie szyn). Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania skanalizowanego. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica przebiega skrajem istniejącego zrehabilitowanego wysypiska śmieci oraz prowadzi pomiędzy terenem kolejowym a istniejącym boiskiem sportowym. Następnie trasa projektowanej obwodnicy prowadzona jest równoległe do linii kolejowej oraz w km ok. 3+050 do 3+440 przechodzi przed rodzinne ogródki działkowe „SKAWA”. W km ok. 3+520 projektowana droga przekracza drogę gospodarczą zapewniającą dojazd do ogródków działkowych oraz istniejących ujęć wody. W następnym odcinku obwodnica przebiega przez łąki oraz przecina linię kolejową nr 98. Po przekroczeniu terenu kolejowego trasa biegnie w nasypie (przez niezagospodarowany teren z kępami drzew) oraz przekracza przejazd gospodarczy oraz włącza się do istniejącej drogi krajowej nr 28 w km 43+600.00 (istniejący km DK28) w miejscu skrzyżowania progi krajowej z drogą powiatową 1688 K (ul.

Głowackiego). Włączenie obwodnicy w przedmiotowym rejonie spowoduje konieczność wyburzenia budynków. Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka, do istniejącej DK28 poprzez skrzyżowanie typu rondo.

2. Termin, lokalizacja i przebieg przeprowadzonych spotkań w ramach działań informacyjnych. Spotkania informacyjne odbyły się:
 - a) 20.10.2021r. w godzinach 16:00 – 18:00 w budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, Maków Podhalański
 - b) 21.10.2021r. w godzinach 16:00 – 18:00 w Sali Rycerskiej Zamku Suskiego ul. Zamkowa 1, Sucha Beskidzka.

Dodatkowo Projektanci w tych dniach przed oficjalnymi spotkaniami pełnili dyżury. Dyżury odbywały się w godzinach 10:00 – 13:00, 14:00 – 16:00 oraz po zakończonych spotkaniach informacyjnych do ok godz. 20:00.

3. Ogłoszenia w prasie oraz na lokalnych tablicach informacyjnych.

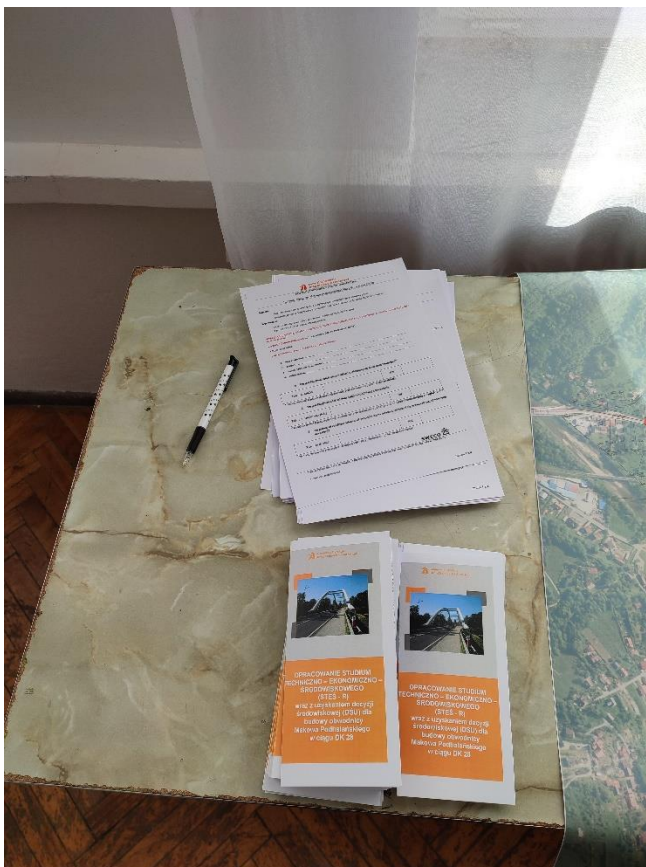
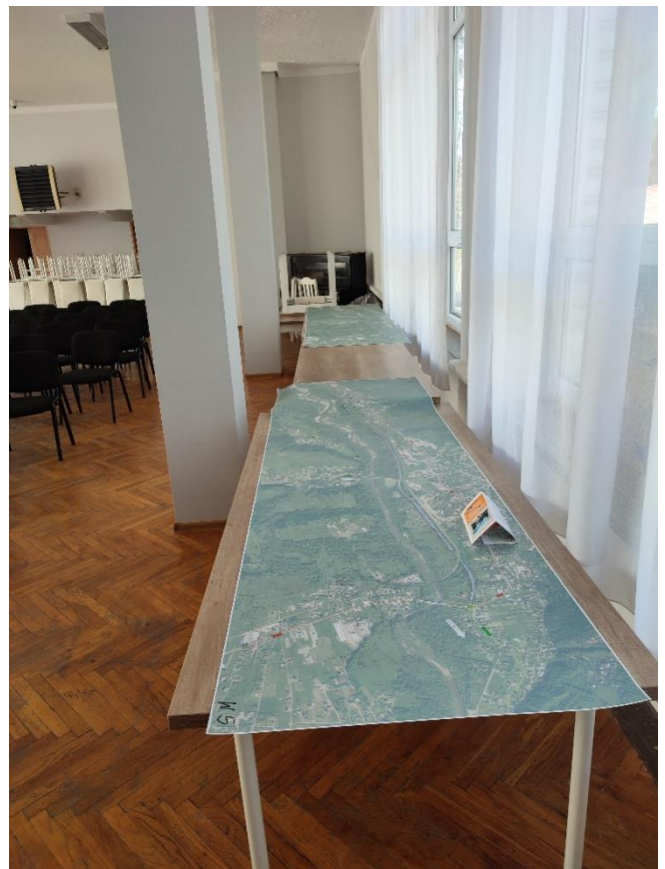
W ramach inwestycji zostały zamieszczone informacje w co najmniej dwóch dziennikach ponadlokalnych, jak również na ich stronach internetowych oraz portalach społecznościowych. Dodatkowo na terenie gminy Maków Podhalański oraz Sucha Beskidzka na tablicach informacyjnych zostały rozwieszony plakaty ws. terminu oraz lokalizacji spotkań z mieszkańcami.

3.1. Kopie ogłoszeń i ulotek dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia

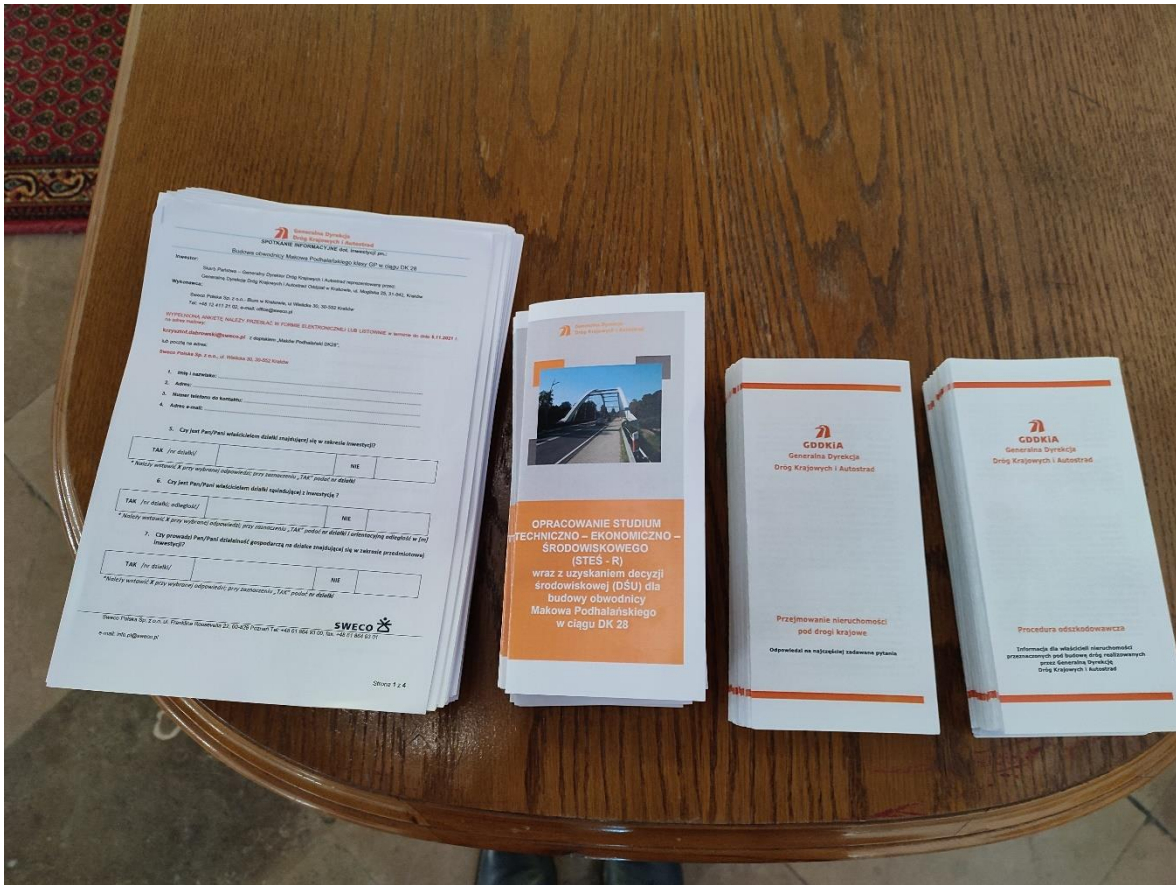
- 3.1.1. Plakat informacyjny dotyczący spotkań informacyjnych w Gminie Maków Podhalański
- 3.1.2. Ulotka informacyjna dotycząca spotkań informacyjnych w Gminie Maków Podhalański
- 3.1.3. Plakat informacyjny dotyczący spotkań informacyjnych w Gminie Sucha Beskidzka
- 3.1.4. Ulotka informacyjna dotycząca spotkań informacyjnych w Gminie Sucha Beskidzka.

Fotografie miejsc przygotowanych na spotkania informacyjne:

1. Maków Podhalański



2. Sucha Beskidzka





3. W trakcie spotkań informacyjnych Wykonawca poinformował, że uwagi i wnioski co do przedstawionych rozwiązań należy wpisywać na opracowanych przez Wykonawcę i uzgodnionych przez GDDKiA w Krakowie – Ankietach. Ankiety te były od dnia 08.10.2021r. dostępne na stronie <https://dk28makowpodhalanski.pl> w formie pdf. Wzór ankiety został dołączony do niniejszego raportu.

W dniach od 20.10.2021r. do 05.11.2021r. zebrano 1497 ankiet indywidualnych oraz 6 pism zbiorowych z podpisami 1126 mieszkańców/działkowców/użytkowników drogi Gminy Maków Podhalański, Gminy Sucha Beskidzka oraz sąsiednich miejscowości oraz gmin.

Tabela nr 1 Zestawienie z podziałem głosów – wszystkich ankiet indywidualnych - oddanych za poszczególnymi wariantami:

Zestawienie głosów z ANKIET na poszczególne warianty			
L. p.	Wariant	Głosy ZA /wariant preferowany/	Głosy PRZECIW
1	1	159	802
2	2	126	817
3	3	562	729
4	4	157	765
5	5	741	382

Tabela nr 2 Zestawienie z podziałem głosów – wszystkich pism zbiorowych - oddanych za poszczególnymi wariantami:

Zestawienie głosów z PISM na poszczególne warianty			
L. p.	Wariant	Głosy ZA /wariant preferowany/	Głosy PRZECIW
1	1	0	93
2	2	0	85
3	3	533	39
4	4	507	47
5	5	0	1041

Tabela nr 3 Zestawienie z podziałem głosów – wszystkich ankiet indywidualnych i wszystkich pism zbiorowych - oddanych za poszczególnymi wariantami:

Łączne zestawienie głosów z ANKIET i PISM na poszczególne warianty				
L. p.	Wariant	Głosy ZA /wariant preferowany/	Głosy PRZECIW	Różnica głosów ZA / PRZECIW
1	1	159	895	-736
2	2	126	902	-776
3	3	1095	768	327
4	4	664	812	-148
5	5	741	1423	-682

Tabela nr 4 Zestawienie z podziałem głosów – ankiet indywidualnych mieszkańców miejscowości bezpośrednio sąsiadujących z obwodnicą (dla wszystkich wariantów):

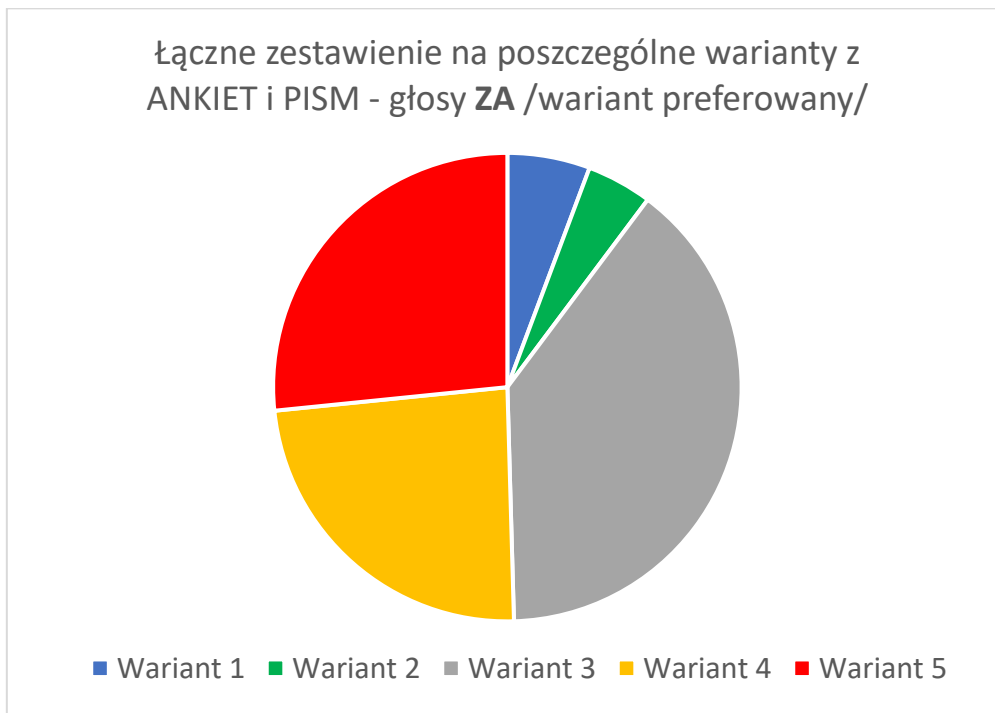
- Maków Podhalański (612 ankiet),
- Sucha Beskidzka (86 ankiet),
- Białka (227 ankiet),
- Grzechynia (36 ankiet)

- oddanych za poszczególnymi wariantami:

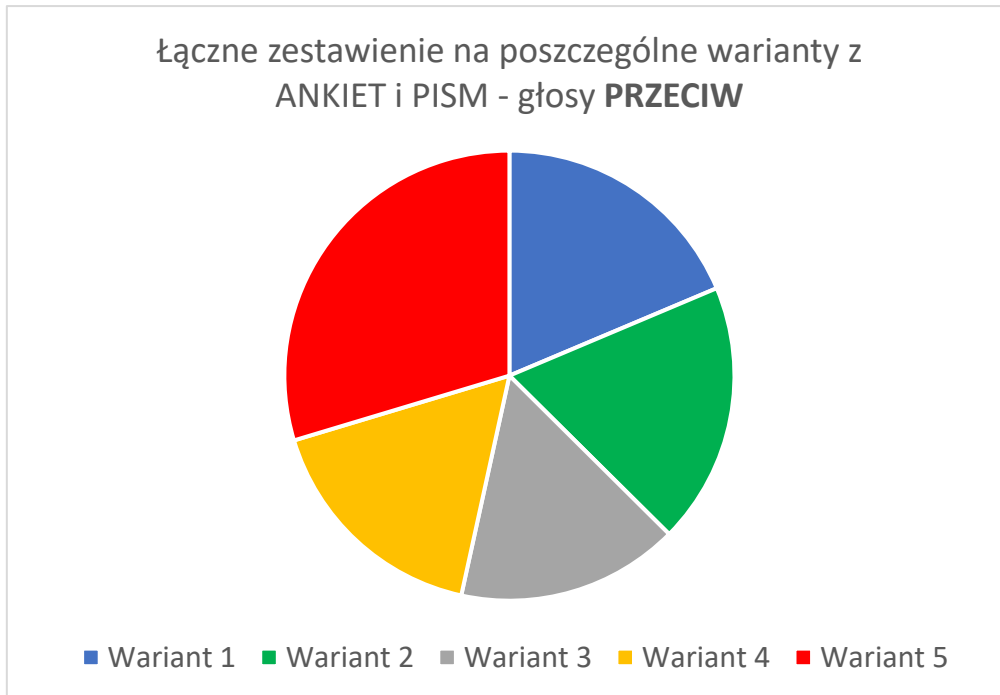
ANKIETY - Mieszkańców: Makowa Podhalańskiego, Suchej Beskidzkiej, Białki, Grzechyni				
L. p.	Wariant	Głosy ZA /wariant preferowany/	Głosy PRZECIW	Różnica głosów ZA / PRZECIW
1	1	133	370	-237
2	2	123	384	-261
3	3	470	309	161
4	4	129	340	-211
5	5	321	333	-12

Poniżej przedstawienie wyników ankiet w postaci wykresów dla wszystkich ankiet indywidualnych i wszystkich pism zbiorowych:

Wykres nr 1

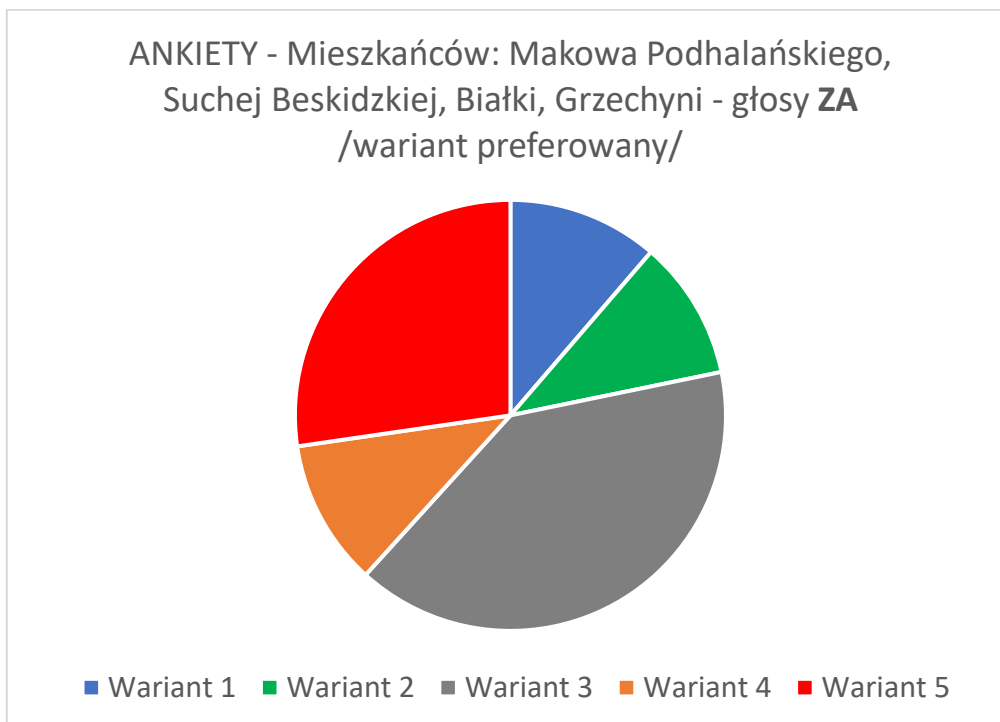


Wykres nr 2

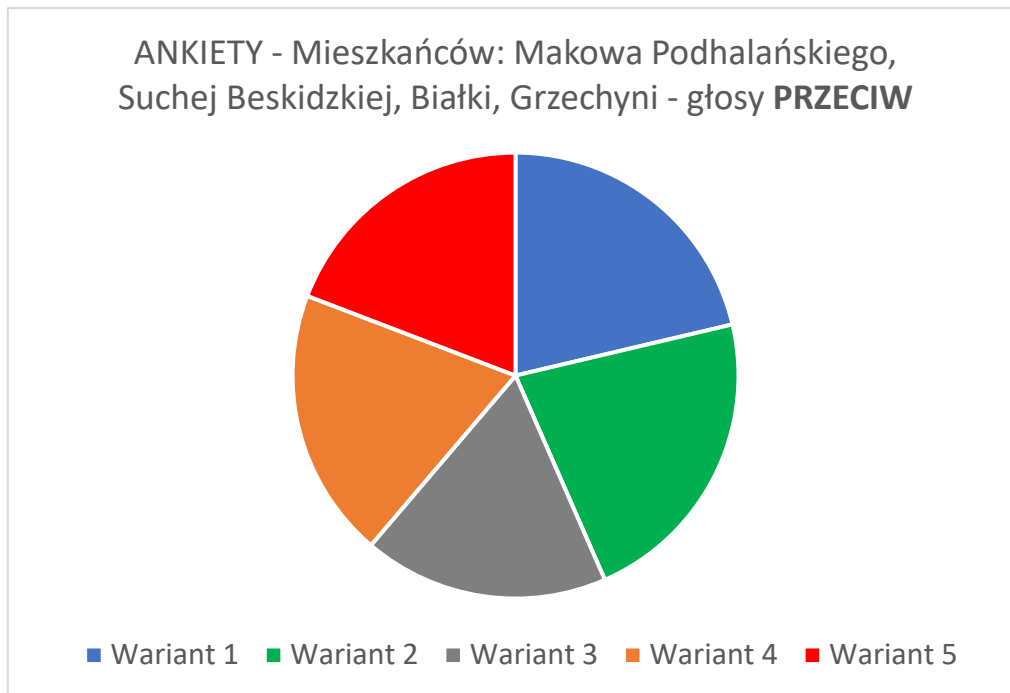


Poniżej przedstawienie wyników ankiet w postaci wykresów dla ankiet indywidualnych mieszkańców miejscowości bezpośrednio sąsiadujących z planowaną obwodnicą (dla wszystkich wariantów): Maków Podhalański, Sucha Beskidzka, Białka, Grzechynia oddanych za poszczególnymi wariantami:

Wykres nr 3



Wykres nr 4



4. Streszczenie zebranych wniosków

4.1. Gmina Maków Podhalański

W Gminie Maków Podhalański zdecydowana większość mieszkańców Makowa Podhalańskiego, Urząd Miasta Makowa Podhalańskiego, Przedsiębiorstwo Wodno-Kanalizacyjne "Eko-Skawa" Sp z o.o. oraz Związek Polskich Działkowców była przeciwna wariantowi nr 5 – co również potwierdziły przesłane ankiety i pisma. Z drugiej strony poparcie dla Wariantu nr 5 zgłosiło Babiogórskie Forum Biznesu oraz część mieszkańców Białki, z tym że mieszkańcom Białki nie podoba się samo zakończenie obwodnicy w tym konkretnie miejscu (tylko jeden wariant zakończenia). Babiogórskiemu Forum Biznesu zależy, aby obwodnica kończyła się na skrzyżowaniu DK 28 i DP 1688K.

Znaczna część uczestników spotkania informacyjnego była przeciwna wariantowi nr 2 w rejonie osiedla Jedzinnego. Przedmiotowy wariant w sąsiedztwie os. Jedzinnego przechodzi przez tereny, dla których aktualnie procedowane jest przekwalifikowanie gruntów z rolnych na budowlane, dlatego zgłaszano, iż obwodnica powinna przebiegać zgodnie z MPZP w rejonie tego osiedla.

Rada Miasta Maków Podhalański wniosowała o zaproponowanie rozwiązania skrzyżowania z DP 1690K (ul. Sportowa) w sposób umożliwiający prowadzenie płynnego ruchu z miejscowości Grzechynia do Makowa Podhalańskiego dla wariantów 1 i 4.

Z otrzymanych ankiet znaczna część mieszkańców podniosła kwestię, iż nie może być prowadzona obwodnica przez ujęcia wody dla znacznej części miasta Maków Podhalański oraz ogródki działkowe będące dla części ludzi jedyną ostoją spokoju w zatłoczonym (zakorkowanym) i zanieczyszczonym mieście. Było również wiele głosów za tym, aby obwodnicą nie odcinać miasta od rzeki Skawy (preferowany wariant 2 i 3), co stanowi miejsce spacerów i rekreacyjnego spędzania czasu (jazda na rowerze).

4.2. Gmina Sucha Beskidzka

W Gminie Sucha Beskidzka mieszkańcy wnioskowali o nieznaczne przesunięcie skrzyżowania (ronda) w kierunku Makowa Podhalańskiego, w celu lepszej obsługi terenu przyległego.

Przedstawiciel PZW Koło Sucha Beskidzka na spotkaniu informacyjnym jak i w ankiecie wnioskował o ciągłość prowadzenia gospodarki rybackiej podczas budowy obwodnicy. W rejonie stawu rybnego obwodnica przebiega na estakadzie.

5. Analiza i sposób uwzględnienia wniosków

W wyniku analizy wniosków w uzgodnieniu z Zamawiającym zaproponowano następujące rozwiązania:

- 5.1. Zaprojektowano dodatkowy wariant nr 6 pokrywający się z wariantem nr 3 przy uwzględnieniu nowego rozwiązania włączenia obwodnicy do istniejącej DK28 w miejscowości Białka oraz skorygowano skrzyżowanie na drodze powiatowej nr DP1690K celem płynniejszego włączenia się do ruchu z drogi powiatowej nr DP1715K. Zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo od zachodniej strony linii kolejowej nr 98 w celu wyprowadzenia ruchu na Zawoję bez wprowadzania pojazdów na istniejącą drogę krajową i przejazd kolejowy. Następnie w ciągu projektowanej obwodnicy po bezkolizyjnym przekroczeniu linii kolejowej zaprojektowano drugie skrzyżowanie typu rondo, aby zapewnić ruch w kierunku Rabki Zdrój oraz miasta Maków Podhalański. Zakłada się zamknięcie obecnego przejazdu kolejowego z ewentualnym pozostawieniem ruchu pieszego. Takie rozwiązanie jest zgodne z obowiązującym MPZP; skutkuje koniecznością wyburzenia jednego domu mieszkalnego.
- 5.2. Skorygowano lokalizację skrzyżowania w Suchoj Beskidzkiej (na początku odcinka) - przesunięto rondo o kilkanaście metrów w kierunku Makowa Podhalańskiego.

Szczegółowy opis przebiegu ww. wariantu:

Wariant 6

Trasa drogi biegnie nowym śladem poza korytarzem MPZT gminy Maków Podhalański. Początek odcinka zlokalizowany jest na istniejącej DK28, ul Makowska, w km 37+665 (istniejący km DK28). Dla podłączenia projektowanej obwodnicy Makowa Podhalańskiego do istniejącej DK28 zastosowano skrzyżowanie typu rondo z korektą dojazdu z DK28 do ronda od strony Makowa Podhalańskiego. Po „opuszczeniu” istniejącej DK28 trasa omija po lewej stronie istniejący zakład kamieniarski i zmierza w kierunku południowo-wschodnim, by w km 0+189 przekroczyć istniejącą linię PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Po przekroczeniu linii PKP trasa skręca w kierunku wschodnim przez tereny łąkowe doliny rzeki Skawy, by przekroczyć w km 0+270 istniejącą drogę oraz łowisko wędkarskie w km 0+400.00 do km 0+550.00 będący w zarządzie PZW w Suchoj Beskidzkiej. Po przekroczeniu łowiska trasa biegnie równoległe do linii PKP, by na wysokości składu budowlanego i drogi gminnej w km 1+216 skrócić w kierunku południowo-wschodnim, przekraczając rzekę Skawę w km 1+500.00. Po przekroczeniu Skawy trasa skręca w kierunku wschodnim i biegnie przez tereny leśno-łąkowe równoległe do rzeki Skawy po północnej stronie ulicy Za wodą (DP1715K) w Makowie Podhalańskim w kierunku drogi powiatowej DP1690 K. Trasa obwodnicy od rzeki Skawy do drogi powiatowej 1690 K przecina istniejące rowy melioracyjne w km 1+870.00, 2+234.00, 2+660.00 oraz drogę gospodarczą w km 3+027.00. Na odcinku od km 3+950.00 do 4+315.00, skrzyżowanie z drogą

powiatowa 1690K, obwodnica zbliża się do istniejącej drogi powiatowej DP1715K. Na przekroczeniu drogi powiatowej przewiduje się budowę skrzyżowania typu rondo. W odróżnieniu do 3 wariantu zaplanowano rondo z pięcioma wlotami: projektowanej obwodnicy oraz dróg powiatowych DP1690K i DP1715K. Po przekroczeniu drogi powiatowej obwodnica będzie w kierunku wschodnim wznosząc się ostro w górę przez tereny leśne by w km 5+000.00 opuścić teren leśny, wchodząc na teren łąk. W rejonie km 5+200.00 trasa obwodnicy przebiega po północnej stronie osiedla Jedzinne w odległości około 50 m od najbliższej zabudowy. Po ominięciu w/w osiedla trasa skręca na południe przez tereny leśne i łąki, aby w km 3+600.00 przekroczyć istniejącą drogę lokalną prowadzącą do osiedla Jedzinne. Po przekroczeniu istniejącej drogi lokalnej trasa obwodnicy będzie przez tereny łąk z kępami drzew, przekraczając istniejącą drogę gospodarczą w km 5+940,00 oraz istniejący rów melioracyjny w km 6+200.00.

Po przekroczeniu istniejącego rowu droga po terenach łąk skręca w kierunku południowo-wschodnim oraz dochodzi do ronda turbinowego w km 6+460, następnie obwodnica przecina w km ok. 6+550.00 istniejącą linię kolejową jednotorową PKP nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka. Następnie trasa po opuszczeniu terenu kolejowego przechodzi w korytarzu pomiędzy halą magazynową po lewej stronie drogi i zakładu stolarskiego po prawej stronie drogi, by dotrzeć w km ok. 6+690 do ronda w miejscowości Białka, do istniejącej drogi DK28 w km 44+950.00 (istniejący km DK28). Podłączenie projektowanej obwodnicy Makowa na końcu odcinka, do istniejącej DK28 zostanie zrealizowane poprzez skrzyżowanie typu rondo z korektą istniejącej DK28.

W ramach inwestycji zostanie wykonany dodatkowy odcinek drogi wojewódzkiej DW957 od ronda w ciągu projektowanej obwodnicy w km 6+460 do włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej na wysokości sklepu Biedronka. Powstanie dodatkowy odcinek drogi klasy G o długości ok. 600m, gdzie w km ok. 0+330 zaprojektowano skrzyżowanie zapewniające dojazd do fabryki osłonek i istniejącej zabudowy (w tym do sklepu Biedronka) oraz obsługujące teren przyległy projektowanej obwodnicy. W ramach tego rozwiązania zlikwidowano przejazd kolejowy, zaś kołowa relacja Zawoja – Rabka Zdrój będzie odbywała się za pośrednictwem wiaduktu kolejowego w ciągu obwodnicy. Jednocześnie został zachowany ruch pieszy przez torowisko kolejowe w miejscu likwidowanego przejazdu kolejowego. Dodatkowo zaprojektowano ścieżkę rowerową w ciągu nowoprojektowanego odcinka drogi wojewódzkiej oraz na kolejnym odcinku zastosowano „ślimak” umożliwiający pokonanie różnicy wysokości między terenem istniejącym a projektowanym rondem. Dalej rowerzyści przekraczają wiaduktem teren kolejowy. Zakończenie ścieżki rowerowej zaplanowano na wysokości hali magazynowej (w kierunku Makowa Podhalańskiego).

Posumowanie :

Przeprowadzone spotkania informacyjne cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem. Zarówno spotkania z projektantami w godzinach porannych jak i prezentacje w godzinach popołudniowych. Mieszkańcy Makowa Podhalańskiego są żywo zainteresowani obwodnicą, na którą czekają od bardzo długiego czasu. Miasto posiada również miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – uchwalony wiele lat temu. Przed spotkaniem informacyjnym została przeprowadzona szeroka akcja informacyjna, poprzez wywieszenie plakatów informacyjnych na

terenie Gminy Maków Podhalański i Sucha Beskidzka, poinformowanie społeczeństwa przez gminną witrynę internetową Makowa Podhalańskiego oraz ogłoszenia w prasie elektronicznej i papierowej.

Przebieg działań informacyjnych w Gminie Maków Podhalański można określić jako bardzo burzliwy, gdyż zebrano podzielone poglądy lokalnej społeczności. Mieszkańcy Makowa Podhalańskiego są przeciwni wariantowi nr 5. Jednocześnie, część mieszkańców oraz część przedsiębiorców Białki optuje za tym wariantem.

W wyniku szczegółowej analizy wszystkich ankiet oraz pism otrzymanych m.in. od mieszkańców, Urzędu Miasta Maków Podhalański, BFB oraz Związku Polskich Działkowców jak również innych zainteresowanych osób, został zaprojektowany dodatkowy wariant wynikowy nr 6 uwzględniający zmianę sposobu włączenia obwodnicy do istniejącej DK28 w miejscowości Białka, przesunięcie Ronda w Suchej Beskidzkiej oraz zmianę włączenia dróg powiatowych na wysokości istniejącego mostu na rzece Skawie (DP1690K).

Dla dotychczasowych wariantów nr 1-5 oraz wariantu nr 6 wykonana zostanie analiza wielokryterialna. W związku z największym zainteresowaniem wariantu nr 3 wprowadzono wszystkie technicznie możliwe zmiany (proponowane przez mieszkańców) dla ww. wariantu – któremu nadano kolejny numer czyli 6. Dla dotychczasowych wariantów 1-5 nie wprowadzono żadnych zmian.

Opracowane materiały po działaniach informacyjnych – załączniki rysunkowe do Raportu:

1. Orientacja
2. Wariant 6 – plan sytuacyjny.

3.1. Kopie ogłoszeń i ulotek dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia

3.1.1. Plakat informacyjny dotyczący spotkań informacyjnych w Gminie Maków Podhalański



SPOTKANIE INFORMACYJNE

20.10.2021r., godz.: 16:00-18:00
w budynku OSP Maków Podhalański
ul. Kościuszki 2,
34-220 Maków Podhalański

MATERIAŁY PROJEKTOWE I INFORMACYJNE

www.dk28makowpodhalanski.pl

DODATKOWO

- możliwość zapoznania się z materiałami informacyjnymi zamieszczonymi na stronie internetowej: www.dk28makowpodhalanski.pl
- **20.10.2021 w godz. 10:00-13:00 oraz 14:00-18:00** dyżury projektantów w budynku OSP Maków Podhalański ul. Kościuszki 2, Maków Podhalański
- **20.10.2021 – 5.11.2021** – składanie ankiet

PRZESYŁANIE ANKIET NA ADRES

- krzysztof.dabrowski@sweco.pl
z dopiskiem: „Maków Podhalański DK28”
lub
- **Sweco Polska Sp. z o.o.**,
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

Zamawiający :

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad reprezentowany przez :
**Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie**
ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków
Tel. +48 12 417 25 00



Wykonawca :

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22, 60-829 Poznań
Tel: +48 61 864 93 00
Biuro w Krakowie, ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
Tel: +48 12 411 21 02, office@sweco.pl



3.1.2. Ulotka informacyjna dotycząca spotkań informacyjnych w Gminie Maków Podhalański

Materiały informacyjne
Materiały projektowe i informacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:
<https://dk28makowpodhalanski.pl/>

SPOTKANIE INFORMACYJNE

20.10.2021r., godz.: 16:00-18:00
w budynku OSP Maków Podhalański
ul. Kościuszki 2,
34-220 Maków Podhalański

DODATKOWO

- 20.10.2021 w godz. 10:00-13:00 oraz od 14:00-18:00 dyżury projektantów w budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, Maków Podhalański
- 20.10.2021 – 05.11.2021 – składanie ankiet

PRZESYLANIE ANKIET NA ADRES

- krzysztof.dabrowski@sweco.pl
z dopiskiem: „Maków Podhalański DK28”
lub
- Sweco Polska Sp. z o.o.,
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

ankieta – <https://dk28makowpodhalanski.pl/>

Zamawiający :
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez :
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków
Tel. +48 12 417 25 00
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca :
Sweco Polska Sp. z o.o. – Biuro w Krakowie
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
Tel: +48 12 411 21 02
office@sweco.pl

SWECO

<https://dk28makowpodhalanski.pl/>

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWEGO (STEŚ - R)
wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej (DŚU) dla budowy obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu DK 28



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



PLANOWANY OKRES REALIZACJI INWESTYCJI (DOKUMENTACJA ORAZ ROBOTY BUDOWLANE)
Lata 2021 - 2029

KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum Makowa Podhalańskiego
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze, zmniejszenie wypadkowości
- Skrócenie czasu podróży
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców w pobliżu istniejącej drogi krajowej oraz środowiska naturalnego (zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu) poprzez upłynnienie ruchu
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego



3.1.3. Plakat informacyjny dotyczący spotkań informacyjnych w Gminie Sucha Beskidzka



SPOTKANIE INFORMACYJNE

21.10.2021r., godz.: 16:00-18:00

Zamek Suski w Suchoj Beskidzkiej

Sala Rycerska

ul. Zamkowa 1,

34-200 Sucha Beskidzka

MATERIAŁY PROJEKTOWE I INFORMACYJNE

www.dk28makowpodhalanski.pl

DODATKOWO

- możliwość zapoznania się z materiałami informacyjnymi zamieszczonymi na stronie internetowej:
www.dk28makowpodhalanski.pl
- **21.10.2021 w godz. 10:00-13:00 oraz 14:00-18:00** dyżury projektantów w Sali Rycerskiej Zamku Suskiego ul. Zamkowa 1, Sucha Beskidzka
- **21.10.2021 – 5.11.2021** – składanie ankiet

PRZESYŁANIE ANKIET NA ADRES

- krzysztof.dabrowski@sweco.pl
z dopiskiem: „Maków Podhalański DK28”
lub
- **Sweco Polska Sp. z o.o.**,
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

Zamawiający :

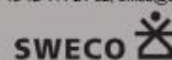
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad reprezentowany przez :
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mągińska 25, 31-542, Kraków
Tel. +48 12 417 25 00



Wykonawca :

Sweco Polska Sp. z o.o.
ul. Franklina Roosevelta 22, 60-829 Poznań
Tel: +48 61 864 93 00

Biurowo w Krakowie, ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
Tel: +48 12 411 21 02, office@sweco.pl



3.1.4. Ulotka informacyjna dotycząca spotkań informacyjnych w Gminie Sucha Beskidzka

Materiały informacyjne
Materiały projektowe i informacyjne zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:
<https://dk28makowpodhalanski.pl/>

SPOTKANIE INFORMACYJNE

21.10.2021r., godz.: 16:00-18:00
Zamek Suski w Suchoj Beskidzkiej
Sala Rycerska
ul. Zamkowa 1,
34-200 Sucha beskidzka

DODATKOWO

- 21.10.2021 w godz. 10:00-13:00 oraz od 14:00-18:00 dyżury projektantów w Sali Rycerskiej Zamku Suskiego ul. Zamkowa 1, Sucha Beskidzka
- 21.10.2021 – 05.11.2021 – składanie ankiet

PRZESYLANIE ANKIET NA ADRES

- krzysztof.dabrowski@sweco.pl z dopiskiem: „Maków Podhalański DK28” lub
- Sweco Polska Sp. z o.o., ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków

ankieta – <https://dk28makowpodhalanski.pl/>

Zamawiający :
Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez :
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków
Tel. +48 12 417 25 00
e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca :
Sweco Polska Sp. z o.o. – Biuro w Krakowie
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
Tel: +48 12 411 21 02
office@sweco.pl

SWECO


<https://dk28makowpodhalanski.pl/>

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



OPRACOWANIE STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWEGO (STEŚ - R) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej (DŚU) dla budowy obwodnicy Makowa Podhalańskiego w ciągu DK 28

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



PLANOWANY OKRES REALIZACJI INWESTYCJI (DOKUMENTACJA ORAZ ROBOTY BUDOWLANE)

Lata 2021 - 2029

KORZYŚCI Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum Makowa Podhalańskiego
- Zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze, zmniejszenie wypadkowości
- Skrócenie czasu podróży
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców w pobliżu istniejącej drogi krajowej oraz środowiska naturalnego (zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu) poprzez upłynnienie ruchu
- Dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego

